

鳩山ですがいのちをだいに

<http://anchorage.2ch.net/test/read.cgi/army/1264831655/>

769 名前：カードのまにあ p66HcwP3Ks [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 21:52:08 ID:???

ひっこして、やっとネットにつながりましただよ。

富士山麓は、非常にお寒うございます。

ってことで、一月ぶりだよ、ですがスレ。

786 名前：名無し三等兵[sage] 投稿日：2010/01/30(土) 21:53:59 ID:???

>>769

リコール大丈夫？

いや俺は心配していないが、マスコミどもがおりにあおっているではないですか

831 名前：カードのまにあ p66HcwP3Ks [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:01:01 ID:???

>>769

けっこう大事。というか、この辺は、何気に先代社長のころから指摘されていたこと。

(つーか、この辺の問題が吹き出ることが予測されたために、社長の首が切られたらしい。)

で、現在進行中の新型部品コスト3割カットとか、その辺の話が全て吹き飛ぶかもしれないですねえ。

ヨタの評価の弱点の「数値に出ないものは信用しない。」ってのが出ている可能性ががが。

842 名前：名無し三等兵[sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:03:15 ID:???

>>831

リコール自体はいつかはやらなければならない事だろうし、隠蔽するよりはマシ

評価に関しては、数値に表れないものを評価するのは、難しいんじゃない？

845 名前：ふらっとでいふえんす FlatJHtUBw [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:04:12 ID:???

>>842

数値に表れないもの 実績、信用 系列回帰 こうですね！

846 名前：名無し三等兵[sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:04:58 ID:???

>>831

>で、現在進行中の新型部品コスト3割カットとか、その辺の話が全て吹き飛ぶかもしれないですねえ。

もともとコスト3割カット自体が無理難題のふっかけだからなあ

コスト3割カットの話で相殺できれば、美味い話だよなあ

851 名前：名無し三等兵[sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:05:42 ID:???

>>846

でも新興国の車の部品に関してはコストカットが必要なのではないかなあ

854 名前：名無し三等兵[sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:06:44 ID:???

>>845

日経BPのコラム読んでたら、SCMだかなんだかは結局系列取引と聞いて、

クラウドってようするにタイムシェアリングじゃないかってのを思い出した。

870 名前：カードのまにあ p66HcwP3Ks [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:09:05 ID:???

>>828

パラシュートつけて飛び降りるのがお仕事とか話していましたな。

>>835

お久しぶりです。ほう、国会議員以外に、ついったーでネタに走り出した人がいますか。

>>836

自演であれば、どんなに良かったことか、なんというか、石橋を叩いて渡る体制で無いと、必ずとんでもないボロが出る会社なんですよ、あそこは。

866 名前：鳥坂 ItZu8OLJOg [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:08:40 ID:???

>>831

> 何気に先代社長のころから指摘されていたこと

三菱ふそう事件から何も学んでいなかったのか.....

遂に重役が議会へ引っ張り出されたのに。

877 名前：名無し三等兵[sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:10:47 ID:???

>>869

実装が大変だろうな

後期高齢者医療制度の混乱の二の舞だ

>>870

調子に乗る 羹に懲りて膾を吹く 調子に乗る  
の無限ループ?

880 名前：カードのまにあ p66HcwP3Ks [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:11:14 ID:???

>>842

数値に出ない、ってことは本来備えるべき部品の性質も全て数値化しないといけないわけで、この辺は、経験をつんだ人間の直感に頼らざるを得ない部分が残るんですよ、どうしても、

ただ、その辺が出来るベテランが、人手が足りなくて全て管理職に回ると、実際に部品を見る現場が・・・。  
あと、デンソーやアイシンから人を呼びすぎて自社で判断できなくなっている可能性もね、

882 名前：名無し第三皇女 1LxEVEelgU [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:12:16 ID:???

>>866

豊田と言う製造者は、意外にリコール案件を多数だしており  
件数で言えばタイヤがすっ飛んだ頃の三菱自工とそんなに変わらない  
と言う事でわかっています  
隠すのは上手だったらしい

886 名前：名無し三等兵[sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:12:37 ID:???

>>880

>数値に出ない、ってことは本来備えるべき部品の性質も全て数値化しないといけないわけで、よくわからんが、数字だけ見てたらネコがいつの間にか虎になってたまで読んだ、

895 名前：カードのまにあ p66HcwP3Ks [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:15:07 ID:???

>>846

コスト3割カット自体は、「研究費の回収が困難」って話さえなければ、実はごく全うな考え、

だって、トヨタって、同じ部品だったら、レクサスも、カローラも、ヴィッツも、同じ部品を使っていますもの、それを、実売価格に応じた部品の質にしろ、という話な訳で、他の自動車会社はごく当然のようにやっています。(だから、カローラの耐久性はものすごく高い。)

ちなみに、某社内では、これから経営危機に陥る会社に、ベンツが入っていてびっくり、理由聞いて納得したけど、

908 名前： mX6OqNaZOi2w [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:16:59 ID:???

>>882

らしいですな、私も某ディーラーの人から聞きました、でもマスゴミは報じない、大事な金づるでしたしね、ホンダもそう変わらないとか聞いたことががが、

910 名前：名無し三等兵[sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:17:05 ID:???

>>895

ヴィッツにレクサスの部品を使っているのかと一瞬思ったがレクサスにヴィッツの部品を使っていると言う事だよな

だって、ヴィッツにレクサスの部品使ったらオーバークオリティもいいところじゃないか

911 名前：名無し三等兵[sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:17:21 ID:???

>>895

つまり現行カローラはお買い得とな、

>これから経営危機に陥る会社に、ベンツマジデ! ?  
BMWな親父勝利

912 名前：カードのまにあ p66HcwP3Ks [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:17:37 ID:???

>>856

逆に言えば、中国向け普及車の部品を日本国内で作るってのも、ずいぶん無茶な話ではあるんですよえ、

917 名前：舞鶴の質屋 Wcnk3S8mG6 [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:17:47 ID:???

>>895

ドイツ勢はVW以外はアウトローってな話は聞きますなあ...

919 名前：ふらっとでいふえんす FlatJHtUBw [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:17:57 ID:???

>>908

というかクルマ作ってれば不具合が一切無い企業なんてどこにもないお...

>>910

いやそのオーバークオリティをやってるんでしょ

929 名前：カードのまにあ p66HcwP3Ks [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:20:06 ID:???

>>866

言うまでもないこと、として軽視していた、見たいな話を聞いたことがあってね。  
「トヨタ・ウェイ」には書かれていませんでしたし、つーか、この辺は人事のあり方も絡みます。

>>917

実は、米国を上回る大排気量インフレですし、電気関連の知見が少なすぎて、ハイブリッドシステムの軽量化が出来ないし、ですしね。

933 名前：名無し三等兵[sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:20:39 ID:???

>>910

だから、車両の価格帯に合わせて品質に差異をつけずに、同じ機能の部品は全部同じって事を書いているようすが？

934 名前：名無し三等兵[sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:20:44 ID:???

カローラはいつでもお買い得じゃね？  
少なくとも東名で横浜町田～裾野は何も問題ないですよwww

938 名前：カードのまにあ p66HcwP3Ks [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:22:12 ID:???

>>869

これはいい制度なので、ぜひ取り入れてもらいたいなあ。

手当てという形で得渡す金は、各種未払いを差し引くことが出来るってのはね。

>>877

むしろ、膾を吹いて覚ます家庭で、新しい膾の作り方を見出してコストを下げるのがトヨタ流。( ^ ^ ; ;

941 名前：名無し三等兵[sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:22:55 ID:???

>>895

それ、中の人口ジックでしかないような気がする  
オーバークオリティによって支えられている見えない顧客満足とか、  
その顧客満足がもたらした販売能力とか、そういうのを一切切無視すれば  
「過剰品質」と言い切れることは簡単だけれど

研究費が回収できないのは当たり前、それでも研究するのも当たり前、

942 名前：名無し第三皇女 1LxEVEelgU [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:22:58 ID:???

>>890

三菱は会社が傾くような目に遭いましたが  
豊田のそれは三菱関連の報道合戦によって  
ヤミリコールなどで欠陥部品を密かに交換してしまったそうです  
日本の紙電波産業にジャーナリズムがあるならありえない事ですが  
当時はもとより今でも豊田の宣伝広告費は最も多額とされています。

944 名前：鳥坂 ItZu8OLJOg [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:23:05 ID:???

>>929

> 軽視していた  
社内講習でエクソン・バルディーズ事件も教えてないようなヤカン（汗

> ハイブリッドシステムの軽量化が出来ない

そらあ、手本にするのがティーガーやエレファントじゃなあ（汗

947 名前：名無し三等兵[sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:24:13 ID:???

>>941

逆にあなたは野次馬口ジックですぜ

949 名前： mX6OqNaZOi2w [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:24:37 ID:???

>>919

まあ、実際こっそりと修理に出してくださいのおてまみをお客に出す、  
で不具合の部品を取っ替える、てこともある。  
つか、その方が多いのですかな。

何しろ、私の前の愛車がそれでいっぺんディーラーに持ってかれたしw

950 名前：舞鶴の質屋 Wcnk3S8mG6 [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:25:35 ID:???

メリケンだと、リコールが出る車は良い車って評価なんですけどねえ...

日本だけが異常.....

951 名前：名無し三等兵[sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:25:36 ID:???

>>929

そういや車の電気化につれて車はコモディティ化するという人に限って  
パナソニックEVテクノロジーとか、トヨタ広瀬工場の半導体工場について触れていないんだよな

プリウスのIGBTはトヨタ製と聞いたけど、これって恐るべき事なんじゃないかと思ってる

955 名前：名無し三等兵[sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:27:20 ID:???

>>950

米国内で生産されてるトヨタ車は連邦議会で公聴会が開かれて  
メキシコで生産しているGM車だと公聴会が開かれないのは  
産地主義かもしれない

956 名前：名無し三等兵[sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:27:22 ID:???

関係無いが、今週初めから今日まで毎日通っている事業所がある  
修理完成品が故障しまくってて、応急手当に忙殺されている  
どうも、部品の納入業者を変更したか何かで不具合のある部品を組み込んだ修理完成品が日本国中にばら撒かれている由

民主党ですが政府のリコールを要求する

<http://anchorage.2ch.net/test/read.cgi/army/1264857602/>

32 名前：カードのまにあ p66HcwP3Ks [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:45:58 ID:???

前スレ>>944

> 社内講習でエクソン・バルディーズ事件も教えてないようなヤカン(汗  
うん、私は少なくともまだ教わっていないですね

38 名前：カードのまにあ p66HcwP3Ks [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:48:31 ID:???

>>951

> プリウスのIGBTはトヨタ製と聞いたけど、これって恐るべき事なんじゃないかと思ってる  
日産も、リーフが完成したのは、主要半導体を内製しているからだって聞いています。

だって、日本以外の半導体会社、自動車会社の要求利かせるとドン引きですもの。  
200度以上の温度環境で1200Vをスイッチングできるトランジスタ(IGBT)を100ドル未満で作れといたら、みな投げやがって  
..。

40 名前：舞鶴の質屋 Wcnk3S8mG6 [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:48:45 ID:???

>>32

豊田もGM病になったんかねえ.....

43 名前：ふらっとでいふえんす FlatJHtUBw [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:49:33 ID:???

>>32

油まみれペンギン事件か

44 名前：鳥坂 ItZu8OLJOg [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:50:24 ID:???

>>32

だああああ！  
危機管理の初歩だろお！>えくそん・ばるでいーず

45 名前：名無し三等兵[sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:50:30 ID:???

>>38

環境要件だったら、電車の方がキビシイですけどねえ。コストはねえ。

確か、この手の制御機器の普及ステップは、産業機械>エレベーター>電車、の順でしたっけ。動作環境が過酷な順。

47 名前：名無し三等兵[sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:51:36 ID:???

>>38

そりゃ投げるわwww

LGの合弁と組んだGMボルトとかフォードエスケープハイブリッドはどこなんだろう。

50 名前：鳥坂 ItZu8OLJOg [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:52:27 ID:???

>>43

シャッチョさん

「現場では専門家チームが頑張ってますし、経営者の私が

行っても何も出来ませんから、現場へは行きません」

言ってることは凄く合理的なんだが、この発言は米世論の逆鱗に触れてエクソンは

大批判を受けた。

56 名前：六点 噴血 OVNYPzgZN2 [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:55:23 ID:???

>>44

え？自称「危機管理企業」に居ましたが、ですが誰も知らなかったですよ。

58 名前：ふらっとでいふえんす FlatJHtUBw [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:56:30 ID:???

>>50

一方、日本の社長は「私は寝てないんだ」と

巡り合わせが悪かったというか可哀想ではあるが、リスク管理としてあかんわなあ

59 名前：カードのまにあ p66HcwP3Ks [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:56:32 ID:???

>>40

それを打破しようと、御曹司が駆けずり回っているわけで。

社長室分室を、技術本館にも設置して、直接口出しし始めました。

>>47

そこで投げたら、低コストEVなんて夢のまた夢ですよー。

エクソンとかは、200V耐圧を並列に8個（大目にしてブレを吸収）して使っているようです。

その分、8個分のコストなので、スイッチひとつに原価が500ドルオーバーとか。

61 名前：鳥坂 ItZu8OLJOg [sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:57:33 ID:???

>>56

マジヨ……

ウリ、ドラマビデオやドキュメントビデオ借りて、万が一の施行事故に備えて勉強したのに。

67 名前：名無し三等兵[sage] 投稿日：2010/01/30(土) 22:59:01 ID:???

>>59

> エクソンとかは、200V耐圧を並列に8個（大目にしてブレを吸収）して使っているようです。

うわぁ・・・

しかし、ちゃんと抑えるべきところは分かっている会社がまだ本邦にあるのは幸運というべきか。