

# グモスレについて

鉄道人身事故（通称：グモツチューーン）についての情報を収集するスレです。

## レポきぼん

事故当該車両のお客さん、目撃された方等のレポートをお願いします。現場の正確な位置・車両番号・運用番号・列車番号等の情報も、携帯電話、デジカメ等の写真のuploadがあれば、なお結構。もしあれば、音声・動画等も...

## やめてください

お経、同一AA、同一語句の繰返しでの威圧・脅迫、意図的なデマ書込み、自殺予告・教唆、運行スレ荒し、特に意味のない「ぬぼ」だけの書き込み、広告・鉄道人身事故以外のグロ画像・ウィルスコード等の貼付。

## 次スレ

重複を避けるため、原則950以降で宣言してから立てる。宣言後立てられない場合、リトライせず直ちに失敗宣言&handoverすること。次スレが立ってもテンプレを張り終わるまでは何も書かないこと。前スレが950に達する前に早漏君が立てたスレは放置すること。950以降で重複した場合は宣言した人が立てたスレッドを使い、故意に重複させた場合以外は他方も再利用する。

## その他

原則:sage進行, mail欄に半角で"sage"と打つ。キたら、ageたほうがよい。安易な運行スレからのコピペはご遠慮ください。

## リンク

- ・避難所HP <http://jbbs.livedoor.jp/auto/1398/>
- ・データ倉庫 <http://jbbs.livedoor.jp/bbs/read.cgi/auto/1398/1062412885/>
- ・鉄道人身事故日報・全国区/テスト版 <http://jp.tosp.co.jp/Niki/TosNK100.asp?l=trainkill>
- ・グモスレ過去ログサイト <http://gumolog.web.fc2.com/>
- ・グモキ全国版 <http://www20.atwiki.jp/riseiai/>
- ・グモログ関西版 <http://tinyurl.com/2ck8ogt>

## グモの定義

人身事故だけではなく、触車や踏切事故であっても、人間が死傷したらグモとする。無傷の場合はグモとは扱わない。また、ホームからの転落事故等、動いている列車による死傷事故でない場合は、グモとは扱わない。

## グモ一覧の凡例

普通のグモは何もなし。  
触車は、踏切事故は、中の人のみ負傷は、不確定情報は???もしくはその旨を駅名もしくは区間名の後に付ける。公式発表があっても、後刻・後日無傷と判明した場合は、をつける。

## 関東一覧の範囲

関東一覧の範囲は一都六県に加え、東海道は沼津まで。(御殿場、伊東、伊豆急、伊豆箱根含む)  
中央は大月まで。(富士急は含む)  
その他の一都六県外は含まない。

## 鉄道会社公式サイト

こちらに記載されていない会社線の公式サイトがございましたら、本スレまでご一報下さい。

JR東日本(関東) [http://traininfo.jreast.co.jp/train\\_info/kanto.aspx](http://traininfo.jreast.co.jp/train_info/kanto.aspx)  
東武 <http://tra-rep.tobu.jp/index.html>  
西武 <http://www.seibu-group.co.jp/railways/railway/>  
小田急 [http://www.odakyu.jp/cgi-bin/user/emg/emergency\\_bbs.pl](http://www.odakyu.jp/cgi-bin/user/emg/emergency_bbs.pl)  
東急 <http://www.tokyu.co.jp/index.html>  
京王 [http://www.keio.co.jp/unkou/unkou\\_pc.html](http://www.keio.co.jp/unkou/unkou_pc.html)  
東メ <http://www.tokyometro.jp/unkou/index.html>  
都営 <http://www.kotsu.metro.tokyo.jp/subway/schedule/index.html>  
京成 <http://www.keisei.co.jp/info/index.htm>

京急 <http://www.keikyu.co.jp/train/unkou.shtml>  
新京成 [http://www.shinkeisei.co.jp/train/rail\\_info/index.html](http://www.shinkeisei.co.jp/train/rail_info/index.html)  
ゆりかもめ <http://www.yurikamome.co.jp/contents/hp0010/list.php?CNo=10>  
相鉄 <http://www.sotetsu.co.jp/train/move/>  
シーサイドライン [http://www.seasideline.co.jp/guidance/train\\_info/](http://www.seasideline.co.jp/guidance/train_info/)  
横浜高速 <http://www.mm21railway.co.jp/>  
横浜市営 [http://www6.jikokuhyo.co.jp/diainfo/yokohama/infoweb/YOKOHAMA-SUBWAY\\_1.htm](http://www6.jikokuhyo.co.jp/diainfo/yokohama/infoweb/YOKOHAMA-SUBWAY_1.htm)  
つくばエクスプレス <http://www.mir.co.jp/info/index.php>  
都電 <http://www.kotsu.metro.tokyo.jp/toden/diainfo/pc/unkou.html>  
関鉄 <http://www.kantetsu.co.jp/unkouinfo/details.cgi>  
富士急 [http://www.fujikyuu-railway.jp/forms/info/info.aspx?info\\_id=4131](http://www.fujikyuu-railway.jp/forms/info/info.aspx?info_id=4131)  
伊豆急(10/12/27更新) <http://www.izukyuu.co.jp/cgi-bin/op-info/op-info.cgi>

JR 西 <http://trafficinfo.westjr.co.jp/list.html>  
倒 <http://shinkansen.jr-central.co.jp/sep/pc/>  
吸 <http://www.jrkyushu.co.jp/trains/unkou.jsp>  
死 <http://www.jr-shikoku.co.jp/info/>  
北 <http://mobile.jrhokkaido.co.jp/web/index.asp>  
鴨 [http://www.jrfreight.co.jp/i\\_daiya/index.html](http://www.jrfreight.co.jp/i_daiya/index.html)  
近鉄 <http://www.kintetsu.jp/unkou/unkou.html>  
阪急 <http://rail.hankyu.co.jp/railinfo/>  
京阪 <http://www.keihan.co.jp/unkou/index.cgi>  
南海 <http://www.nankai.co.jp/cgi-bin/retuinfo.cgi>  
阪神 <http://www.hanshin.co.jp/railinfo/index.html>  
名鉄 <http://www.meitetsu.co.jp/em/>  
大阪市交 <http://www.kotsu.city.osaka.jp/sub-info/main.pc.html>  
名古屋市交 <http://www.kotsu.city.nagoya.jp/emergency.html>  
仙台市交 <http://www.kotsu.city.sendai.jp/unkou/>  
神戸市交 <http://www.kobe-tp.jp/subway/info.html>  
福岡市交 <http://subway.city.fukuoka.lg.jp/status/index.html>  
札幌市交 <http://www.city.sapporo.jp/st/>  
愛知環状 <http://www.aikanrailway.co.jp/AikanJsp/ZaisenInformation.jsp>  
近江鉄道 <http://www.ohmitetudo.co.jp/php/service.php>  
静岡鉄 [http://www.shizutetsu.co.jp/railway/railway\\_service.php](http://www.shizutetsu.co.jp/railway/railway_service.php)  
西鉄 <http://www.nishitetsu.co.jp/traffic/>  
土佐黒潮 [http://www.tosakuro.co.jp/tosakuro/drive\\_J\\_top.html](http://www.tosakuro.co.jp/tosakuro/drive_J_top.html)  
伊予鉄 <http://www.iyotetsu.co.jp/kinkyu/>  
琴電 <http://www.kotoden.co.jp/publichtm/i-mode/unkou/densya.htm>  
地鉄 <http://www.chitetsu.co.jp/unkou/unkoujyouhou.php>

## うぷろだ&しもやけ

画像をUPするネ申様方は、ここをご利用ください。

携帯うぷ

- ・イメぴた <http://imepita.jp> (メールに添付するだけ)
- ・【目撃】まさに今どこで【情報】 <http://pksp.jp/sasurai2ch/>  
提供:さすらいの2ちゃんねら ~ @男汁神 b16NETEROk 画像.jpg直り禁止

グモスレ・クイックリファレンス <http://www1.atpages.jp/gumo/d.html>

通話コードは地方によって違うが、以下の2語は、医学用語の略語なので、全国共通と思われる。  
CPA：心肺停止(CardioPulmonary Arrest) CPR：心肺蘇生(CardioPulmonary Resuscitation)

社会死 = 医師の診断がなくても一般人が死亡と判断できる状態。  
鉄道人身事故では特に、頸部または、体幹の離断、高度脳実質脱出。

災害出勤中情報リンク集 <http://syobonet.nobody.jp/syutudo.html>  
消防テレホンサービス番号集 <http://www2.newweb.ne.jp/wc/ebara71/a/119etc.htm>  
大阪府警事件事故発生速報 <http://www.police.pref.osaka.jp/02jyoho/sokuho/jiken/index.html>  
愛媛県警事件・事故速報 <http://www.police.pref.ehime.jp/sokuho/sokuho.htm>

## ゲモッチューン誕生の瞬間

489 名前：名無し野電車区[]：02/08/06 12:07 ID:shgn8v1b  
携帯で話してた相手の人は悲惨だな。  
轢かれた瞬間どんな音が伝わってきたんだろ。

490 名前：名無し野電車区[] 投稿日：02/08/06 12:45 ID:OuAW+sAR

「あっ、もしもし？あたしー、今ねー・・・」

ギギギギギャーーンギャリギャリギャリンッ  
ドカシッゴボッガガガガガガボガボ  
ガコココココバキバキバキバキキキキキ  
ガコッガコッガコッガコッゴゴゴゴゴ  
グモッチュイーーンボゴゴゴゴゴ  
プチッ

ツー、ツー、ツー、ツー、ツー

491 名前：名無し野電車区[] : 02/08/06 12:48 ID:qHao2M79

>>490

不謹慎だが激しく叩か、あまりのリアリティ？に....

492 名前：名無し野電車区[sage] : 02/08/06 13:07 ID:???

>>490

「グモッチュイーーンボゴゴゴゴゴ プチッ」

このあたりに貴方の言語センスの素晴らしさを感じる。

493 名前：名無し野電車区[sage] : 02/08/06 13:13 ID:???

グモッチュイーーン 何かに車体が乗り上げ、車輪が空転している音？

ボゴゴゴゴゴ 胴体が台車に巻き込まれている音？

プチッ 頭部が胴体から完全に切り離される音？

ガクガクブルブル

494 名前：名無し野電車区[] : 02/08/06 15:22 ID:Mrc95n+k

グモッチュイーーンage

495 名前：名無し野電車区[] : 02/08/06 15:29 ID:3zbkG705

>>490

こんな擬声語、擬音語、擬態語は初めてだ

サッパリわからん

496 名前：名無し野電車区[sage] : 02/08/06 15:32 ID:???

>>495

グモッチュイーーンの美学が分からない香具師は氏ね

(口グ：<http://gumolog.web.fc2.com/1022391030.html>)

愛知で携帯かけながら踏切に、女性はねられ死亡  
5日午後10時45分ごろ、愛知県扶桑町高雄の名鉄犬山線木津用水駅北側の踏切（遮断機警報機付き）で、  
同所、病院職員 さん（27）が、新岐阜発常滑行き上り急行電車にはねられ死亡した。  
県警犬山署の調べによると、さんは下り電車が通過した直後に、携帯電話で会話をしたまま、  
遮断機をくぐって踏切内に入り、反対から来た上り電車にはねられたらしい、電車は現場付近に約25分間停車した。  
さんは、仕事後、食事をして帰宅途中だった。（読売新聞）

## 記事アップのお願い&注意！！

グモ記事収集にご協力を

新聞のグモ記事は地方版のページに小さく扱われているだけで、Web版には載っていないケースも多々あります。Web版にないグモ記事を発見された方はお手数ですがその記事をアップしていただければ幸いです。

鉄道人身事故情報/TOPページ[PC・携帯] <http://ip.tosp.co.jp/i.asp?l=trainkill>

鉄道人身事故日報・全国区/テスト版（注意：未確認情報を含んでいます）

<http://ip.tosp.co.jp/Niki/TosNK100.asp?l=trainkill>

注意！！ 無線傍受の誤解を受けるかもしれない皆様へ

消防・鉄道無線を傍受した内容の書き込みは電波法に抵触します。

そこで、書き込む際は、電波法に抵触するという誤解を受けないようご注意ください。

^^^

- × 消防無線を傍受したところ・・・
- × 鉄道無線を傍受したところ・・・
- 消防無線によれば・・・
- 旅客一斉放送によれば・・・
- 近所の消防署の車庫のスピーカーから流れてきた指令によれば・・・
- 現場で消防隊員が話していたところによれば・・・
- 現場で消防車の車外スピーカーから聞こえてきた内容は・・・
- 乗ってる電車の運転台のスピーカーから流れてきた内容は・・・
- 駅員が話していた内容によれば・・・

### <用語&なつみSTEP!>

グモツチューーン 【ぐもっちゅいーん】 [名]

鉄道人身事故のこと。グモ。ハイフンは2つが一般的。

の「誕生の瞬間」テンプレにある人身事故をもとにした擬音想像レスが起源。

グモ：轢死、人身事故 グモレ：グモした奴 グモワ：予告グモした奴

グモキ：グモ現場写真を撮るのが好きな連中。グモ多発駅で待機していたりグモ速報を聞いて現場へ駆けつけ写真を撮ったりする。  
852:社会死

### §なつみSTEP!

青春グモflashアニメ作品【なつみSTEP!】

<http://www.geocities.co.jp/AnimeComic-Brush/4033/natsumi-step/>

オリジナルサウンドトラック

<http://www.taitaistudio.com/mp3/>

携帯着メロ

<http://www.taitaistudio.com/mobile.html>

「なつみSTEP!」解説サイト

<http://f19.aacafe.ne.jp/~takappe/natsumi-step/>

### 2009.1.25発生のリアルグモツチューーン

女子高校生はねられ死亡 携帯通話中、踏切で

25日午前8時半ごろ、大阪市淀川区西中島3丁目の阪急京都線の踏切で、近くに住む

私立××高校1年の　　さん（15）が正雀発梅田行き回送電車にはねられ、全身を強く打って間もなく死亡した。

淀川署によると、　　さんは別の上り電車が通過後に、携帯電話で話しながら遮断機をくぐって走り抜けようとし、下り回送電車にはねられたとみられる。

同署は　　さんが上り電車に続けて下り電車が通過することに気付かずにはねられたとみて、詳しい状況を調べている。

調べでは、　　さんは同日午前8時半に、現場から約1.5キロ離れた阪急十三駅で友人と待ち合わせをしており、

一緒に英語検定の試験に行く予定だったという。

阪急電鉄によると、この電車が現場に約5分停車した。〔共同〕(13:19)

<http://www.nikkei.co.jp/news/shakai/20090125STXKA006025012009.html>

### 2009.1.29 竹輪バージン喪失の瞬間w

315 名前：竹輪線臣 rGiYCpWv9l [sage] 投稿日：2009/01/29(木) 19:00:22 ID:VvW9NQWKO

王者きた 当該のってます

336 名前：名無しでGO![sage] 投稿日：2009/01/29(木) 19:05:42 ID:ZKCUqInIO

王者公式北

【中央線快速電車 運転見合わせ】中央線快速電車は、18時58分頃 四ツ谷駅での人身事故の影響で、上下線で運転を見合わせています。

### 2009.2.3 間髪入れずに2発目にチャレンジした竹輪w

510 名前：ちく[sage] 投稿日：2009/02/03(火) 18:53:45 ID:ndrjaf7dO  
いせざききた、  
当該のむかいにとじこめられた

514 名前：名無しでGO![sage] 投稿日：2009/02/03(火) 18:58:55 ID:l7BMtlr20

#### 【運転見合わせ】

18時51分頃、南千住駅で人身事故のため、全線で運転を見合わせています。

JR線、都営線、東急線、東武線、京成線、つくばエクスプレス線に振替輸送を実施しています。

### 2009年4月13日の同時多発13連荘グモ







サムネが見にくくてすみません(^\_^);

01-阪急京都線 0640(上新庄・6001㍑)

02-東北本線 0821(三沢～向山・566M)

03-土讃線 1040(斗賀野～吾桑・42D/白倉踏切)

04-小田急小田原線 1106(柿生・3506㍑)

05-東武東上線 1127(新河岸・1036㍑)

06-東京地下鉄東西線 1331(茅場町・A1205K/ミヅ6)

07-東急東横線 1425(都立大学・008-132㍑/9005F)

08-東海道線 1436(新子安～東神奈川・835M/浦島踏切)

09-山手線 1624(池袋 ・1506G)

10-日田彦山線 1742(一本松～田川伊田 ・969D)

11-信越本線 1817(荻川～さつき野・4070㍑/第一福島踏切・EF81-36)

12-水郡線 1911(静～常陸大宮・341D)

13-総武緩行線 2252(新小岩・2219C/ミヅ502)